



VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' A
VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (V.A.S.)
INERENTE LA VARIANTE AL REGOLAMENTO URBANISTICO
PER LA
REALIZZAZIONE EX NOVO DI UN
CENTRO COMUNALE DI RACCOLTA DI RIFIUTI URBANI
NELLA FRAZIONE DI MARINA DI CECINA

ALL. 2: DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

ING. RICCARDO DEL CORSO

LUGLIO 2019



Posizioni di scatto



Fig. 1: Via del Paduletto – Ingresso dell'area da adibire a Centro di Raccolta (CdR)



Fig. 2: Vista dall'interno dell'area del CdR verso sud



Fig. 3: Vista dall'interno dell'area del CdR verso sud



Fig. 4: Vista dall'interno dell'area del CdR verso sud



Fig. 5: Acquedotto ASA



Fig. 6: Vista dall'interno dell'area del CdR verso Via del Paduletto



Fig. 7: Vista dall'interno dell'area del CdR verso Via Ferrucci



Fig. 8: Vista dall'interno dell'area del CdR verso Via Ferrucci



Fig. 9: Vista dall'interno dell'area del CdR verso Via Ferrucci – Particolare presenza linea elettrica



Fig. 10: Interno dell'area del CdR verso sud-ovest (Via Ferrucci)



Fig. 11: Interno dell'area del CdR verso sud



Fig. 12: Interno dell'area del CdR verso est (lato monte)



Fig. 13: Interno dell'area del CdR verso nord-ovest (Via Giulietti e Acqua Park)



Fig. 14: Strada da Via del Paduletto a Via Ferrucci

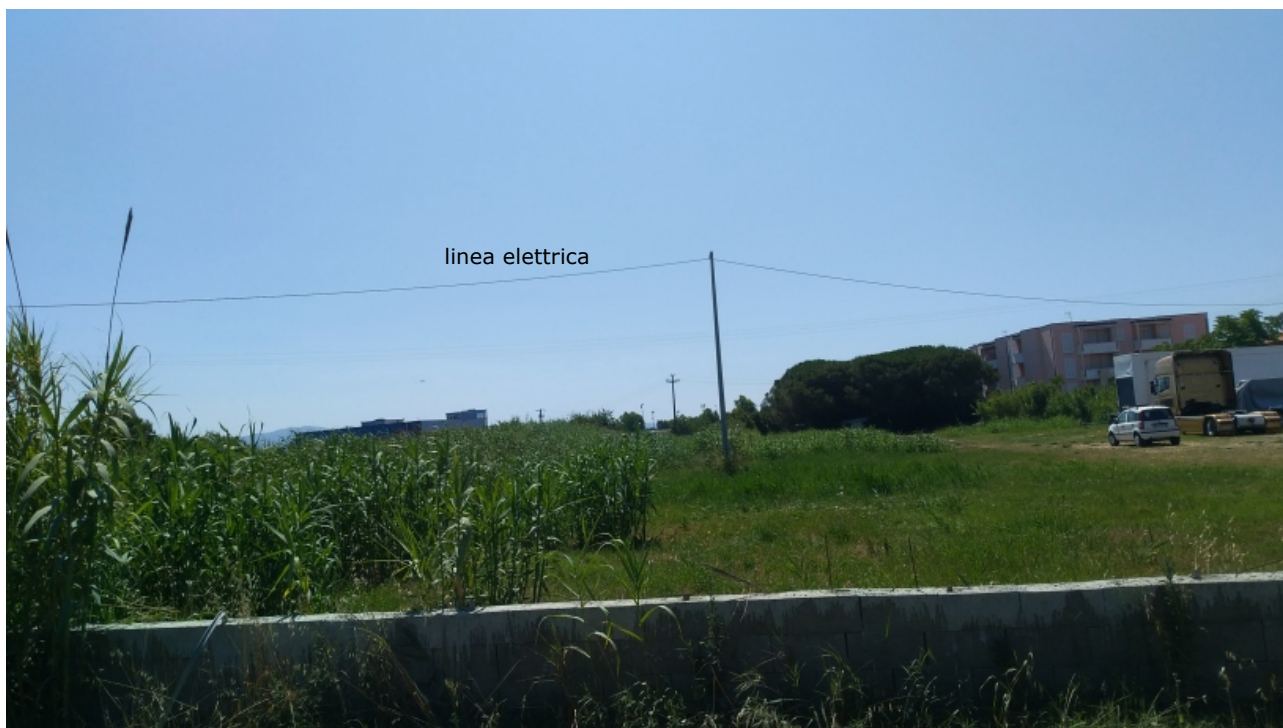


Fig. 15: Vista dalla strada da Via del Paduletto a Via Ferrucci verso sud-est



Fig. 16: Vista dalla strada da Via del Paduletto a Via Ferrucci verso sud (presenza nel parcheggio di moduli abitativi mobili di grandi dimensioni)



Fig. 17: Particolare delle case dietro l'area a parcheggio



Fig. 18: Vista dall'interno dell'area condominiale dietro l'area a parcheggio



Fig. 19: Vista dall'interno dell'area condominiale dietro l'area a parcheggio (verso sud-est)



Fig. 20: Vista della cabina di trasformazione all'interno dell'area condominiale dietro l'area a parcheggio



Fig. 21: vista dall'interno dell'area condominiale dietro l'area a parcheggio verso est



Fig. 22: vista dall'interno dell'area condominiale dietro l'area a parcheggio verso nord-est



Fig. 23: Vista dalla strada da Via del Paduletto a Via Ferrucci verso sud-ovest



Fig. 24: Vista ingresso di servizio dell'Acqua Park da Via Ferrucci



Fig. 25: Case in Via Ferrucci prospicienti il retro dell'Acqua Park



Fig. 26 Via Ferrucci, a fianco di piazzetta adibita a parcheggio



Fig. 27: Piazza in Via Ferrucci con edifici residenziali con a piano terreno locali ad uso commerciale



Fig. 28: Piazza in Via Ferrucci con edifici residenziali con a piano terreno locali ad uso commerciale



Fig. 29: Via Ferrucci (Tipologie architettoniche)



Fig. 30: Via Ferrucci (Tipologie architettoniche)



Fig. 31: Via Ferrucci (Tipologie architettoniche)



Fig. 32: Via Ferrucci (Tipologie architettoniche)



Fig. 33: Via Ferrucci (Tipologie architettoniche)



Fig. 34: Strada da Via Ferrucci a Via del Paduletto



Fot. 35: Ponticello del fosso "Il Gorile"



Fot. 36: Vista fosso "Il Gorile" dal ponticello sulla Via del Paduletto verso sud



Fot. 37: Vista da Via del Paduletto verso nord



Fot. 38: Vista da Via del Paduletto verso nord



Fot. 39: Vista da Via del Paduletto verso ovest (Acqua Park)



Fot. 40: Vista da ingresso parcheggio Via del Galoppatoio



Fot. 41: Vista dell'area dal parcheggio di Via del Galoppatoio



Fot. 42: Vista dell'interno dell'area dal bordo del parcheggio



Fot. 43: Edifici al bordo del parcheggio di Via del Galoppatoio



Fot. 44: Edifici al bordo del parcheggio di Via del Galoppatoio



Fot. 45: Inizio del tratto tombato del fosso Il Gorile, in corrispondenza degli edifici sul bordo del parcheggio



Fot.46: Condizioni di manutenzione dell'alveo del fosso



Fot. 47: Vista dell'area di intervento dagli edifici posti sul bordo del parcheggio di Via del Galoppatoio

Livorno, 31 Luglio 2017

Ing. Riccardo Del Corso