

# **FASI DEL PEBA**

# Fase 1 Redazione del QUADRO CONOSCITIVO



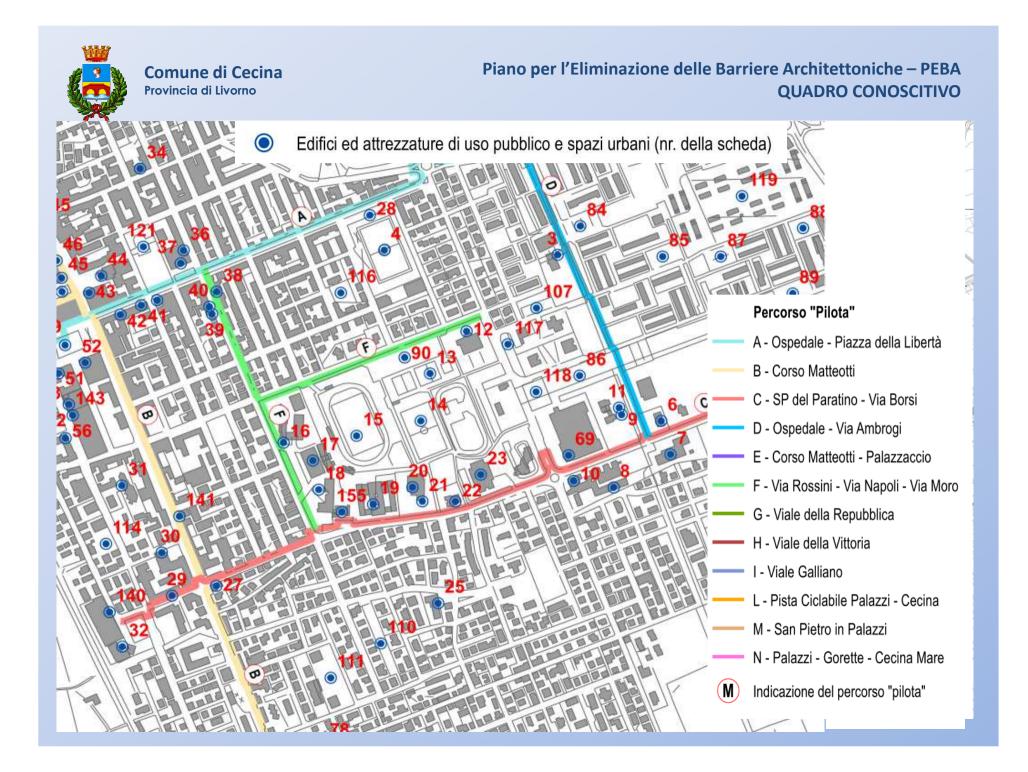
Fase 2
Redazione del
PROGETTO



# **ELABORATI DEL PEBA**

# QUADRO CONOSCITIVO

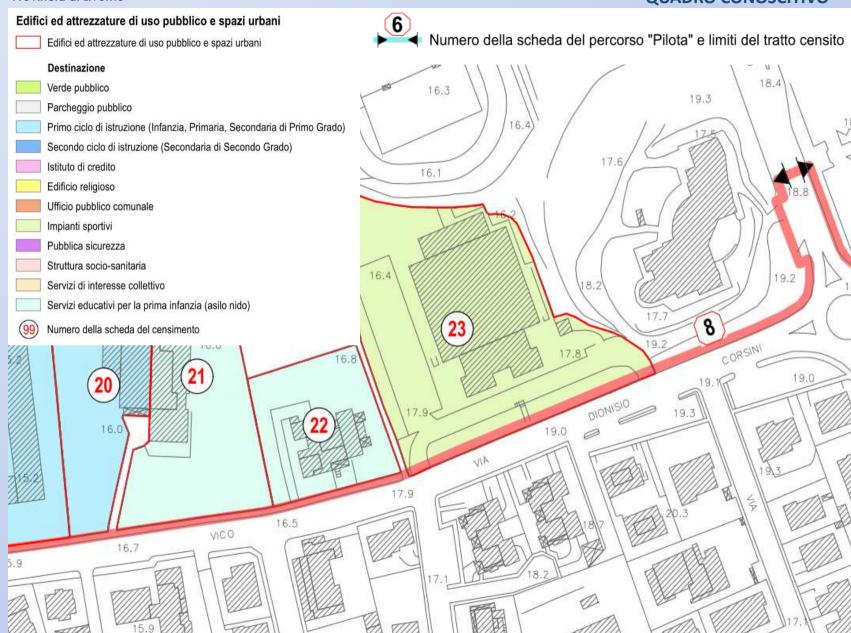
- Relazione e Schede rilievo degli edifici
- Relazione e Schede rilievo dei percorsi 'pilota'



# degli edifici ed attrezzature di uso pubblico, degli spazi urbani e dei percorsi 'pilota'

#### Comune di Cecina Provincia di Livorno

# Piano per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche – PEBA QUADRO CONOSCITIVO









Schedatura degli edifici e delle aree urbane

Schedatura dei percorsi 'pilota'



Schedatura degli edifici e delle aree urbane

# 155 entità complessive

Le <u>ENTITA' COMPLESSIVE</u> corrispondono alle piazze, alle aree verdi, ai parcheggi pubblici (non quelli lungo strada), agli edifici (pubblici e di uso pubblico), agli impianti sportivi all'aperto ed ai cimiteri.

Ogni Entità Complessiva è composta da singole componenti chiamate <u>ENTITÀ</u> <u>UNITARIE</u>. Le singole componenti individuate e successivamente analizzate sono le seguenti: Percorsi pedonali esterni (EU 1), Parcheggi riservati (EU 2), Accessi (EU 3); Superamento dislivelli (EU 4), Percorsi interni (EU 5), Servizi igienici accessibili (EU 6), Attrezzature urbane (EU 7).



Schedatura degli edifici e delle aree urbane

155 entità complessive censite



399 entità unitarie analizzate



Documentazione fotografica con 1.165 foto



Schedatura degli edifici e delle aree urbane

# PRIMO CICLO DI ISTRUZIONE

Nr. scheda	Denominazione	Indirizzo
10	SCUOLA PRIMARIA G. RODARI	Via Pasubio
18	SCUOLA SECONDARIA DI 1° GRADO G. GALILEI	Via Renato Fucini
19	SCUOLA PRIMARIA F. D. GUERAZZI	Via Giovanbattista Vico
20	SCUOLA DELL'INFANZIA P. NERUDA	Via Giovanbattista Vico
31	SCUOLA DELL'INFANZIA FOGAZZARO	Via Antonio Fogazzaro
64	SCUOLA DELL'INFANZIA L'AQUILONE	Via Toscana
65	SCUOLA PRIMARIA COLLODI	Via Francesco Sforza
70	SCUOLA SECONDARIA DI 1° GRADO G. GALILEI - PALAZZI	Via Giacomo Medici
71	SCUOLA DELL'INFANZIA ARCOBALENO	Via Giovanni Cantini
74	SCUOLA PRIMARIA G. MARCONI	Via Val di Cecina
78	SCUOLA PRIMARIA ALBERTI	Via Monte Nevoso
80	SCUOLA DELL'INFANZIA LE MATITE	Via Mentana



# SCHEDA nr. 10

ENTITA' COMPLESSIVA: Edificio Pubblico

Inquadramento su Ortofoto 2013

Valutazione complessiva

Elenco delle entità unitarie analizzate all'interno della scheda

#### INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: EDIFICIO PUBBLICO

Data rilievo: 08/04/2016

Denominazione: SCUOLA PRIMARIA G. RODARI

Indirizzo: Via Pasubio

Destinazione: Primo ciclo di istruzione (Infanzia, Primaria, Secondaria di Primo Grado)

Frequenza: ALTA Numero di piani: UN PIANO



Estratto di ortofoto - anno 2013

#### VALUTAZIONE COMPLESSIVA

Stato di manutenzione: BUONO Comfort: MEDIO
Fruibilità da parte di tutti in autonomia: MEDIA Sicurezza: ALTA

#### ENTITA' UNITARIE ASSOCIATE

EU 1 - Percorsi pedonali esterni

EU 2 - Parcheggi riservati EU 5 - Percorsi interni

EU 6 - Servizi igienici accessibili

EU 3 - Accessi

ANNOTAZIONI



# SCHEDA nr. 10

ENTITA' UNITARIA:
Eu 1 – Percorsi pedonali esterni

-		200				
-	188	ıΔ.	88	NH	$\Delta \mathbf{L}$	RIA.
-		-		м	ΑІ	$\sim$

#### EU 2 - Parcheggi riservati

Scheda nr. 1

#### INFORMAZIONI

Numero di posti riservati adeguato

Segnaletica adeguata

Pavimentazione adeguata

# **VALUTAZIONE AGGREGATA**

# Prestazioni insufficienti

Valutazioni sulle prestazioni



**VALUTAZIONE AGGREGATA** 

Prestazioni insufficienti

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**Documentazione** fotografica







Foto 1

Foto 2



# SCHEDA nr. 10

ENTITA' UNITARIA: Eu 3 – Accessi ENTITA' UNITARIA

EU 3 - Accessi

Scheda nr. 1

INFORMAZIONI

ACCESSO: PRINCIPALE

Segnaletica

ASSENTE

Presenza di ostacoli

NO

Spazi di manovra adeguati

SI

Citofono adeguato ASSENTE Individuabilità adeguata

SI

Larghezza della porta adeguata

SI

Porta adeguata

SI

Presenza di dislivelli

SI - superamento dislivello adeguato

Presenza dei dislivelli della porta

NO

Campanello adeguato

SI

Valutazioni sulle prestazioni

Informazione sulla

singola entità unitaria



#### **VALUTAZIONE AGGREGATA**

#### Prestazioni sufficienti

#### **DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**









Foto 1

Foto 2



# SCHEDA nr. 10

**ENTITA' UNITARIA:** Eu 3 – Accessi

Informazione sulla singola entità unitaria



Valutazioni sulle prestazioni





#### **ENTITA' UNITARIA**

#### EU 5 - Percorsi interni

Scheda nr. 1

#### INFORMAZIONI

LIVELLO: TERRENO

Larghezza adequata

SEMPRE

Piano di calpestio adeguato PER LA MAGGIOR PARTE

Spazi di manovra adeguati presso le porte

Assenza variazioni di livello (salto di quota) SEMPRE

Possibilità di inversione di marcia SECONDO NORMA

Assenza dislivelli delle porte SEMPRE

Porte adeguate SEMPRE

Assenza ostacoli che riducono la larghezza SEMPRE

Assenza ostacoli sporgenti SEMPRE

Larghezza porte adeguate SEMPRE

Illuminazione adeguata SEMPRE

#### **VALUTAZIONE AGGREGATA**

#### Rispondenza ai requisiti totale

#### DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1







# SCHEDA nr. 10

ENTITA' UNITARIA:

<u>Eu 6 – Servizi Igienici Accessibili</u>

Informazione sulla singola entità unitaria



Valutazioni sulle prestazioni



# Piano per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche – PEBA QUADRO CONOSCITIVO

#### ENTITA' UNITARIA

#### EU 6 - Servizi igienici accessibili

Scheda nr. 1

#### INFORMAZIONI

LIVELLO:

Servizi igienici accessibili SECONDO NORMA

Wc adequato Lavabo ade

Spazio accostamento wc adequato

Doccia adeguata

PARZIALMENTE

ASSENTE Arredi adequati

NO - assenza di specchio

SI

Individuabilità adeguata

Spazio accostamento lavabo adeguato

SI

Lavabo adeguato Bidet adeguato SOLO PARZIALMENTE ASSENTE

Porta adeguata

Illuminazione adeguata

Campanello di emergenza adequato

Piano di calpestio non scivoloso

SI

#### VALUTAZIONE AGGREGATA

#### Prestazioni insufficienti

#### **DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**





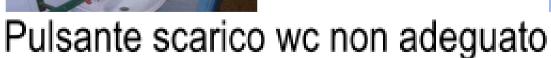


oto 2



Documentazione fotografica

**Annotazioni** 



ANNOTAZIONI

Pulsante scarico wc non adeguato

# PERCORSI 'PILOTA'

A - Os	oedale -	Piazza	della	Libertà
			~ ~	

B - Corso Matteotti

C - SP del Paratino - Via Borsi

D - Ospedale - Via Ambrogi

E - Corso Matteotti - Palazzaccio

F - Via Rossini - Via Napoli - Via Moro

G - Viale della Repubblica

H - Viale della Vittoria

I - Viale Galliano

L - Pista Ciclabile Palazzi - Cecina

M - San Pietro in Palazzi

N - Palazzi - Gorette - Cecina Mare

Indicazione del percorso "pilota"

١	lumero scheda	Denominazione Percorso "Pilota"	Denominazione tratto
	1	A - Ospedale - Piazza della Libertà	Via Montanara
	2	A - Ospedale - Piazza della Libertà	Viale G. Marconi
	3	A - Ospedale - Piazza della Libertà	Piazza della Libertà - Via Roma
	4	B - Corso Matteotti	Fiume Cecina - Piazza della Libertà
	5	B - Corso Matteotti	Piazza della Libertà - Via V. Bellini
	6	B - Corso Matteotti	Via V. Bellini - Via Montenevoso
	7	C - SP del Paratino - Via Borsi	Via E. Ambrogi
	8	C - SP del Paratino - Via Borsi	Via G.B. Vico - Via D. Corsini
	9	C - SP del Paratino - Via Borsi	Via G. Bianchi - Via V. Bellini
	10	D - Ospedale - via Ambrogi	Via G. Rossa - Via M. Landi
	11	E - Corso Matteotti - Palazzaccio	Via Montenevoso - Via Montenero
	12	F - Via Rossini - Via Napoli - Via Moro	Via A. Moro
	13	F - Via Rossini - Via Napoli - Via Moro	Via G. Rossini - Via Napoli
	14	G - Viale della Repubblica	Sottopasso Ferrovia - Via Toscana
	15	G - Viale della Repubblica	Via Toscana - Mare
	16	H - Viale della Vittoria	Via F. Gioia - Cecinella
	17	H - Viale della Vittoria	Piazza Sant'Andrea - Via F. Gioia
	18	I - Viale Galliano	Viale della Repubblica - Via F. Gioia
	19	I - Viale Galliano	Via F. Gioia - Via R. Rossetti
	20	L - Pista ciclabile Palazzi Cecina	Ufficio Postale Palazzi - Fiume Cecina
	21	M - San Pietro in Palazzi	Ufficio Postale Palazzi - Piazza dei Mille
	22	M - San Pietro in Palazzi	Scuola Primaria Marconi - Piazza dei Mille
	23	M - San Pietro in Palazzi	Piazza dei Mille - Via G. Cantini - Campo Sportivo
	24	N - Palazzi - Gorette - Cecina Mare	Palazzi - via delle Gorette
	25	N - Palazzi - Gorette - Cecina Mare	Via Campilunghi - Mazzanta
	26	N - Palazzi - Gorette - Cecina Mare	Via Volterra - Via F. Sforza



Schedatura dei percorsi 'pilota'

# 12 percorsi 'pilota'

(26 entità complessive)

Il <u>PERCORSO PILOTA</u> si compone di 2 o più Entità complessive.

Le <u>ENTITA' COMPLESSIVE</u> corrisponde al percorso di collegamento cioè quell'"entità" che dovrebbe permette il collegamento degli edifici, delle strutture e degli spazi pubblici con la massima accessibilità.

Ogni Entità Complessiva è composta da singole componenti chiamate <u>ENTITÀ</u> <u>UNITARIE</u>. Le singole componenti individuate e successivamente analizzate sono le seguenti: Percorsi pedonali (EU 8) e Attraversamenti Pedonali (EU 9).



# 12 percorsi 'Pilota'

Schedatura dei percorsi 'pilota'

26 entità complessive censite



137 entità unitarie analizzate



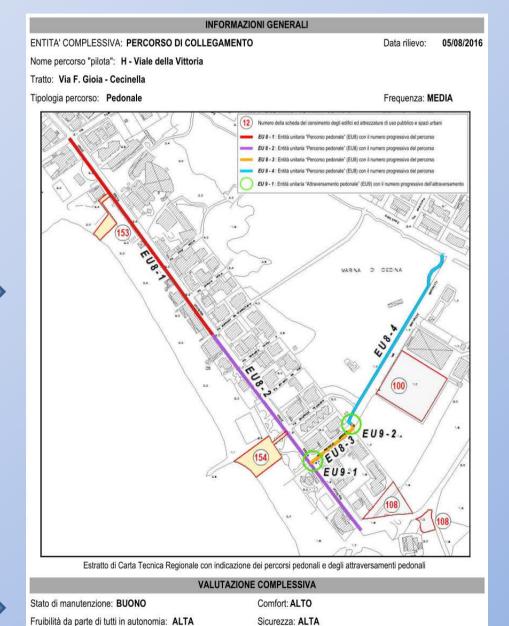
Documentazione fotografica con 274 foto



# PERCORSO 'PILOTA': H – Viale della Vittoria

Scheda nr. 16

Inquadramento su Carta Tecnica Regionale



Valutazione complessiva



# SCHEDA nr. 16

ENTITA' UNITARIA:

Percorsi pedonali : Eu 8 - 2



Informazione sulla singola entità unitaria

Valutazioni sulle prestazioni

Documentazione fotografica



#### **ENTITA' UNITARIA**

Percorsi pedonali: EU 8 - 2

#### INFORMAZIONI

Larghezza adeguata

SEMPRE

Cambi di direzione in piano

**SEMPRE** 

Pendenza longitudinale adeguata

**SEMPRE** 

Piano di calpestio adeguato

SEMPRE

Possibilità di inversione di marcia

SECONDO NORMA

Assenza di variazioni di livello (salto di quota)

SEMPRE

Assenza di ostacoli che riducono la larghezza

PER LA MAGGIOR PARTE

Illuminazione adeguata

SEMPRE

#### **VALUTAZIONE AGGREGATA**

#### Prestazioni sufficienti

#### **DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**





Foto 1 Foto 2



# SCHEDA nr. 16

#### **ENTITA' UNITARIA:**

Percorsi pedonali: Eu 9 - 2



Informazione sulla singola entità unitaria

Valutazioni sulle prestazioni

Documentazione fotografica

# Piano per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche – PEBA QUADRO CONOSCITIVO

#### ENTITA' UNITARIA

Attraversamenti pedonali: EU 9 - 2

#### INFORMAZIONI

Ubicazione rispetto agli incroci

ADEGUATA

Visibilità delle strisce BUONA

Lunghezza adeguata

-

Dislivello adeguato
SOLO DA UN LATO

Illuminazione adeguata
SOLO IN ALCUNI TRATTI

Assenza di ostacoli visivi

S

Larghezza adeguata

SI

Pendenza adequata

SEMPRE

Impianto semaforico

**ASSENTE** 

#### **VALUTAZIONE AGGREGATA**

Prestazioni insufficienti

#### DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA





Foto 1

Foto 2

#### **ANNOTAZIONI**

Mancanza di raccordo tra il percorso pedonale ed il piano stradale.



# PROGETTO





Schede
interventi degli
edifici e delle
aree urbane

Schede interventi dei percorsi 'pilota'

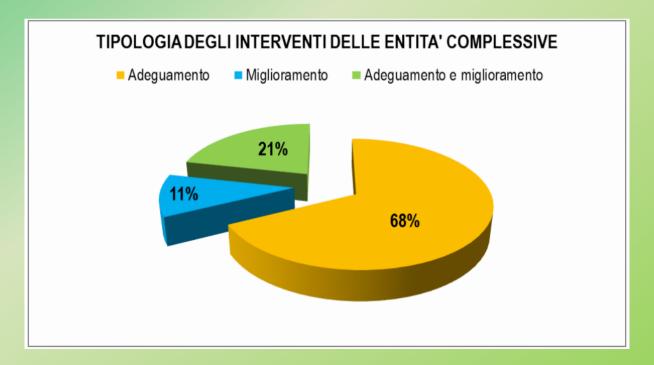


# SCHEDE PROGETTO

Edifici ed aree urbane

# 65 ENTITA' COMPLESSIVE

da adeguare o da migliorare o da adeguare/migliorare su un totale di 155 entità complessive censite nel Quadro Conoscitivo



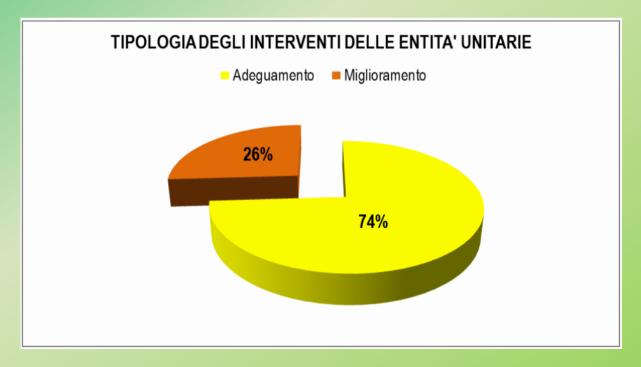


# SCHEDE PROGETTO

Edifici ed aree urbane

# 104 ENTITA' UNITARIE

da adeguare o da migliorare su un totale di 398 entità unitarie complessive censite nel Quadro Conoscitivo





# SCHEDA nr. 10

ENTITA' COMPLESSIVA: Edificio Pubblico

Inquadramento su Ortofoto 2013

Entità unitarie da adeguare

Tipologia, descrizione e stima economica complessiva degli interventi



# Piano per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche – PEBA PROGETTO

#### INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: EDIFICIO PUBBLICO

Denominazione: SCUOLA PRIMARIA G. RODARI

Indirizzo: Via Pasubio

Destinazione: Primo ciclo di istruzione (Infanzia, Primaria, Secondaria di Primo Grado)

Frequenza: ALTA



Estratto di ortofoto - anno 2013

#### ENTITA' UNITARIE DA ADEGUARE

EU 2 - Parcheggi riservati

EU 6 - Servizi igienici accessibili

#### TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA COMPLESSIVA DEGLI INTERVENTI

Tipologia dell'intervento: Adeguamento

Eliminazione del dislivello tra il piano stradale ed il marciapiede nei pressi del posto auto riservato posto difronte all'ingresso della scuola. Adeguamento del bagno per disabili.

IMPORTO COMPLESSIVO STIMATO: € 3.000,00



SCHEDA nr. 10

ENTITA' UNITARIA: EU 2 - Parcheggi riservati

# Piano per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche – PEBA PROGETTO

#### **ENTITA' UNITARIA**

#### EU 2 - Parcheggi riservati

Scheda nr. 1

#### DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA





# **DETTAGLIO DEGLI INTERVENTI**

#### SCHEDA 10 - SCUOLA PRIMARIA G. RODARI

#### EU 2 - Parcheggi riservati

- Demolizione di marciapiede esistente (larghezza minima 3 ml, lunghezza pari all'esistente).
- Realizzazione di rampa di raccordo con il piano stradale.
- Pavimentazione con piastrelle in cls.
- Utilizzo di piastrelle con linguaggio di tipo LOGES in prossimità del passaggio tra marciapiede e piano stradale.

#### EU 6 - Servizi igienici accessibili

- Fornitura e posa in opera di specchio inclinabile sopra il lavabo.
- Spostamento gruppo rubinetto.
- Spostamento pulsante di scarico WC.

TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA DELL'INTERVENTO

Tipologia dell'intervento: Adeguamento

Creazione della rampa per l'eliminazione del dislivello tra il piano stradale e il marciapiede.

IMPORTO STIMATO: € 1.500.00

Tipologia, descrizione e stima economica del singolo intervento





# Piano per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche – PEBA PROGETTO

# PERCORSO 'PILOTA' : H – Viale della Vittoria

Scheda nr. 16

Inquadramento su Carta Tecnica Regionale

Entità unitarie da adeguare

Tipologia, descrizione e stima economica complessiva degli interventi



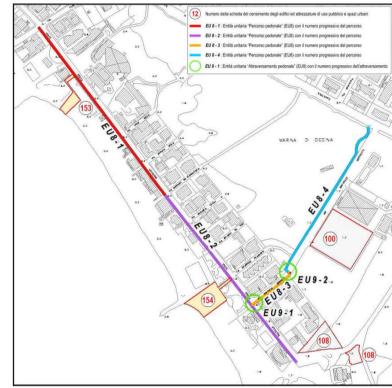
#### INFORMAZIONI GENERALI

ENTITA' COMPLESSIVA: PERCORSO DI COLLEGAMENTO

Nome percorso "pilota": H - Viale della Vittoria

Tratto: Via F. Gioia - Cecinella

Tipologia percorso: Pedonale



Estratto di Carta Tecnica Regionale con indicazione dei percorsi pedonali e degli attraversamenti pedonali

#### ENTITA' UNITARIE DA ADEGUARE

Percorso pedonale: EU 8 - 3

Attraversamento pedonale: EU 9 - 2

#### TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA COMPLESSIVA DEGLI INTERVENTI

Tipologia dell'intervento: Adeguamento

Adeguamento dei percorsi pedonali e dell'attraversamento su via Raffaele Rossetti.

IMPORTO COMPLESSIVO STIMATO: € 16.000,00



## **DETTAGLIO DEGLI INTERVENTI**

## **SCHEDA 16**

Percorso "pilota": H - Viale della Vittoria

Tratto: Via F. Gioia – Cecinella

Percorso pedonale: EU 8 – 2

- Realizzazione di marciapiede della lunghezza di circa 60 m per una profondità di 1,30/1,50 m (vedi foto 1) mediante fornitura e posa di masselli autobloccanti prefabbricati in CLS vibrocompresso con trattamento superficiale al quarzo posati su letto di sabbia, compresa sabbia, scavo, formazione del cassonetto e trasporto del materiale di risulta, fornitura di mista naturale di cava con stesa e cilindratura.
- Realizzazione di rampe di raccordo con il piano stradale.
- Utilizzo di piastrelle con linguaggio di tipo LOGES in prossimità del passaggio tra marciapiede e piano stradale (rampe di raccordo).

## Attraversamento pedonale: EU9 - 6

- Smontaggio di marciapiede esistente (larghezza minima 5 ml, profondità pari all'esistente).
- Realizzazione di rampa di raccordo con il piano stradale.
- Pavimentazione con masselli autobloccanti in cls.
- Utilizzo di piastrelle con linguaggio di tipo LOGES in prossimità del passaggio tra marciapiede e piano stradale.
- Fornitura e posa in opera di un lampione stradale composto da plinto in CLS per il palo d'illuminazione, palo
  rastremato dritto di 6 metri, corpo illuminante a led con ottica dedicata a doppia asimmetria per il
  raggiungimento di un elevato livello di illuminamento verticale sull'attraversamento pedonale.



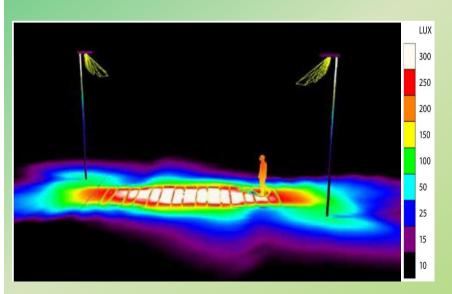
# Piano per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche – PEBA PROGETTO

# PERCORSO 'PILOTA':

C - SP del Paretino - via Borsi

Scheda nr. 7 Via Ambrogi

Attraversamento EU 9-3





#### TIPOLOGIA, DESCRIZIONE E STIMA ECONOMICA DELL'INTERVENTO

Tipologia dell'intervento: Adeguamento

Adeguamento dell'attraversamento pedonale finalizzato alla eliminazione del dislivello tra il piano stradale ed il marciapiede (solo un lato). L'intervento prevede, in prossimità dell'attraversamento e su entrambi i lati, l'inserimento di percorso tattile e visivamento contrastato per non vedenti e ipovedenti realizzato secondo il codice di tipo LOGES. Si prevede, inoltre, al fine di migliorare la sicurezza dei pedoni, il potenziamento dell'illuminazione utilizzando un sistema "smart" composto da due lampioni stradali con corpi illuminanti a led con ottica dedicata a doppia asimmetria destra e sinistra per il raggiungimento di un elevato livello di illuminamento verticale sull'attraversamento pedonale. I pali sono provvisti di sensore per il rilevamento della presenza dei pedoni finalizzato all'aumento dell'intesità luminosa durante l'utilizzo dell'attraversamento pedonale.

IMPORTO STIMATO: € 10,000,00



# Estratto Tavola P-1 Cecina

